

## **Protokoll 5/2026**

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen  
den 19 mars 2026 kl. 18:30-19:30, Alviks kulturhus

**Ledamöter**

Johan Heinonen (S) Ordförande  
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande  
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande  
Svante Thorell (MP)  
Alexander Saednia (M)  
Sara Emrooz (M)  
Johan Duvdahl (C)  
Laila Abdallah (S)  
Petter Jennervall (S)  
Lena Preutz (SD) ersätter Findel Madison (SD)  
Pelle Johansson (S)  
Stefan Ennerfelt (L) ersätter Hanna Wistrand (L)

**Ersättare**

Albin Ringstad (S)  
Thomas Nicholas (V)  
Terese Nordberg (V)  
Johanna Klamming (MP)  
Mikael Valdorson (M)  
Jörgen Linse (M)  
Magnus Ljungkvist (S)  
Nils Garcia Grundström (KD)

**Övriga närvarande**

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör  
Julia Davidsson Avdelningschef  
Joel Färlin Avdelningschef  
Susanne Karlsdotter Avdelningschef  
Eva Runestig Avdelningschef  
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

**Justerare**

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

**Datum för justering**

2026-03-20

**Paragraf**

§10

**Sekreterare**

Timmie Aspelin

**§ 10****Svar på Medborgarförslag om parkering och övergångsställe vid Norra Ängby skola**

BRO 2026/53

**Beslut**

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget och lägger det till handlingarna.

**Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit till Bromma stadsdelsnämnd med önskemål om att bygga parkeringsplatser samt ett nytt övergångsställe vid Norra Ängby skola.

Inom Stockholms stad är det trafiknämnden som är ansvarig för gator och parkeringar, stadsdelsnämnden ansvarar för parkmark. Förvaltningen har samrått med trafikkontoret i frågan och lämnar svar på de frågor som lyfts i medborgarförslaget.

Sammanfattningsvis bedömer trafikkontoret att det finns tillräckligt med parkering samt platser för på-och avstigning för att möta behovet vid skolan. Trafikkontoret anlägger aldrig nya parkeringsytor vid skolor, men kan ibland reglera om befintlig gatuparkering för att bättre möta behoven på platsen. Det anser dock inte trafikkontoret att det finns behov av på denna plats.

Den aktuella platsen som förslagsställaren önskar omvandlas till parkeringsplatser är idag parkmark. Att bygga en parkeringsyta på ängen skulle påverka den biologiska mångfalden negativt samt innebära en försämrad motståndskraft vid skyfall och värme. Mot denna bakgrund anser stadsdelsförvaltningen att den aktuella platsen inte är lämplig för anläggning av parkeringsplatser.

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Johan Heinonen (S) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Stefan Ennerfelt (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill tacka för medborgarförslaget om trafiksituationen vid Norra Ängby skola. Det är tydligt att frågan engagerar, och vi delar uppfattningen att situationen behöver förbättras. Barn ska

kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt.

Förslaget lyfter flera konkreta problem, som brist på säkra övergångsställen och en svår trafiksituation vid lämning och hämtning. Det är viktiga synpunkter som behöver tas på allvar.

Samtidigt vill vi betona att detta inte är ett enskilt problem. Många skolor i Stockholm har liknande utmaningar. Därför behövs ett mer samlat grepp om trafiksäkerheten vid skolor i hela staden.

Liberalerna vill att barns säkerhet alltid ska stå i centrum. Det innebär att gång- och cykelvägar ska vara trygga, att övergångsställen är tydliga och säkra, och att hastigheten på biltrafiken anpassas. Åtgärder som bättre belysning, upphöjda övergångsställen och tydligare trafiklösningar gör stor skillnad.

När det gäller förslag om fler parkeringsplatser för lämning och hämtning är det viktigt att väga in trafiksäkerheten. Fler bilar nära skolan kan öka risken för olyckor. Därför behöver sådana lösningar utredas noggrant och ses i ett större sammanhang.

Stadsdelsnämnden har en viktig roll i att lyfta fram lokala problem, även om trafikkontoret ansvarar för åtgärderna. Medborgarförslag som detta bidrar med värdefull kunskap om hur verkligheten ser ut.

Liberalerna vill att staden arbetar mer systematiskt med trafiksäkra skolvägar. Det handlar om att identifiera riskplatser, prioritera rätt åtgärder och se till att alla barn i Stockholm får en trygg skolväg. Så sent som förra nämnden var Liberalernas motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen uppe för behandling.

Vi tackar återigen för förslaget och ser det som ett viktigt bidrag i arbetet för säkrare trafikmiljöer runt våra skolor.

### **Handlingar i ärendet**

- 2570238 (Godkänd - R 1) Medborgarförslag om parkering och övergångsställe vid Norra Ängby skola
- 2586754 Medborgarförslag GDPR-tvättat

## **Signerat av**

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Johan Heinonen	2026-03-20
Mattias Keresztesi	2026-03-20